



REFERAT (GODKJENT AV LINDESNESRÅDET I MØTE 4.4.2014)

Styre/organ:	Lindesnesrådet	
Sted:	Åseral rådhus, Kommunestyresalen	
Dato:	Fredag 6.12.2013	
Tidsrom:	9.00 - 14.30.	
Innkalles:	Ordfører i Åseral	Oddmund Ljosland (leder)
	Ordfører i Lindesnes	Janne Fardal Kristoffersen
	Ordfører i Mandal	Tore Askildsen
	Ordfører i Marnardal	Helge Sandåker
	Ordfører i Audnedal	Tønnes Seland
	I tillegg fra Åseral	Kari Røyndid (fram til 11:25)
	I tillegg fra Lindesnes	Anita Christensen (vara for Svein Lysestøl)
	I tillegg fra Mandal	Harald Øyslebø (vara for Hannah Dybesland)
	I tillegg fra Marnardal	Anju Choudhary Manneråk (09:30 – 13.00) (vara for Doris Tjelland Håland)
	I tillegg fra Audnedal	Reidun Bakken
	Rådmann i Åseral	Kjell Gunnar Olsen
	Rådmann i Lindesnes	Rune Stokke
	Rådmann i Mandal	Knut Sæther
	Rådmann i Audnedal	Kjell Olav Hæåk
	Fylkesordfører i Vest-Agder	Terje Damman
	For Fylkesrådmann i Vest-Agder	Leder av Strategi- og utviklingsseksjonen Steinar Eilertsen (fram til kl. 14.00).
	Daglig leder Lindesnesregionen	Dagfinn Lauvsland
Forfall:	Rådmann i Marnardal	Hans S. Stusvik
	I tillegg fra Mandal	Hannah Dybesland
	I tillegg fra Marnardal	Doris Tjelland Håland
	I tillegg fra Lindesnes	Svein Lysestøl
I tillegg deltar i enkeltsaker:	«Senter for innovativ design og produksjon»: prosjektleder Erik Hillesund (sak 71/2013)	
	18pluss: prosjektleder Marit Bech Olsen (sak 72/2013)	
	Vest-Agder fylkeskommune: rådgiver Egil Strømme (sak 72/2013)	

SAKSLISTE:

LR-68/2013 – Referat fra møte i Lindesnesrådet 8. november 2013.....	2
LR-69/2013 – Planprogram E39 – Lindelia-Livold - Høring.....	2
LR-70/2013 – Vegpakke Lindesnesregionen	4
LR-71/2013 – Prosjektet «Senter for innovativ design og produksjon» presentasjon	7
LR-72/2013 - 18pluss – orientering.....	7
LR-73/2013 – Avslutning avtale TDC – mulig nedkopling av DSL- kunder	8
LR-74/2013 - Utbygging av mobilnettet – opsjoner – orientering	8
LR-75/2013 - eKommunestrategi-prosjektet i DDV – orientering - drøfting	9
LR-76/2013 – Eventuelt.....	11

LR-68/2013 – REFERAT FRA MØTE I LINDESNESRÅDET 8. NOVEMBER 2013

Vedlegg

- Referat fra møtet 8.11.2013

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Referat for møte 8.11.2013 godkjennes.

--- * ---

Lindesnesrådet fattet følgende enstemmige vedtak:

Referat for møte 8.11.2013 godkjennes.

LR-69/2013 – PLANPROGRAM E39 – LINDELIA-LIVOLD - HØRING

Nettreferanser

- Statens vegvesen: E39 Lindelia-Livold:
<http://www.vegvesen.no/Europaveg/e39lindelialivold>
- Statens vegvesen: Planprogram (Høringsutgave): Prosjekt: E39 Døle bru-Livold, Parsell: Delstrekning av E39 Lindelia-Livold:
http://www.vegvesen.no/attachment/551496/binary/888167?fast_title=Planprogram+for+Ny+E39+D%C3%B8le+bru-Livold.pdf

Vedlegg

- Sak behandlet Fylkestinget 5. november 2013: 51/13 - E39 - oppstart med arbeidet med ny bompengeproposisjon.
- Sak behandlet av SAM-utvalget (i Vest-Agder fylkeskommune) i møte 27.11: sak 104/13
Kommunedelplan for ny E39 Lindelia - Livold. Parsell 1 Livold - Døle bro. Melding om oppstart av planarbeid og høring av planprogram.

Saken

15.11 kom Statens vegvesen med høringsutkastet til *planprogram for parsell av prosjekt E39 Lindelia-Livold for delparsellen Døle bru-Livold*, jfr. nettreferansen. Høringsfrist i forhold til dette planprogrammet er 15.1.14.

I planprogrammet er det ikke medtatt planlegging av «vegpakke for Lindesnesregionen».

SAM-utvalget i Vest-Agder fylkeskommune behandlet 27.11 i sak 104/13 planprogrammet. Saksutredningen til Fylkesrådmannen er vedlegg til denne saken og gir sammen med planprogrammet nyttig informasjon vedr. saken. I skrivende stund foreligger ikke tilgjengelig protokoll fra møtet, men forslaget fra Fylkesrådmannen ble vedtatt med noen tillegg og justeringer (endringer av pkt. 4 og nytt pkt. 7).

Med forbehold om mulig feilsitering ble SAM-utvalgets innstilling til Fylkestinget i saken følgende:

Pkt. 1

Vest-Agder fylkeskommune ser det som svært positivt at det nå er satt i gang arbeid med helhetlig planlegging av ny E39 på strekingen Døle bro - Livold. Prosjektet Lindelia – Livold ligger inne i NTP 2014-2023 med oppstart 2018-23. Det er avgjørende at fremdriften i planarbeidet legges opp slik at oppstart i 2018 er mulig.

Pkt.2

Forslag til plan- og utredningsprogram, herunder valg av alternative veikorridorer, vurderes i det vesentlige å være dekkende for planarbeidet. Vest-Agder fylkeskommune vil imidlertid be om at plan-/utredningsprogrammet presiseres og suppleres for følgende forhold:

- *Vurdering av og forslag til avbøtende tiltak knyttet til støy for nærliggende friluftsområder*
- *Konsekvenser for Mandal sentrum (jf. avstand til ny vei)*

Pkt. 3

Vest-Agder fylkeskommune vil påpeke at de nå skisserte veikorridorene kan komme i konflikt med nasjonale eller viktige regionale interesser på følgende punkter:

- *Sandnes og Ime gård (kulturminnevern)*
- *Postveien nordøst for Fasselandsvannet (kulturminnevern m.m.)*
- *Strandsonen langs Fasselandsvannet (landskap m.m.)*

Fylkeskommunen vil ta endelig stilling i saken når det fremlegges et konkret planforslag med tilhørende konsekvensutredning.

Pkt. 4

Vest-Agder fylkeskommune vil allerede nå signalisere at for planlegging videre østover, skal Lindelia betraktes som et fikspunkt. En vil da kunne gå rett på reguleringsplan for strekingen Lindelia-Døle bru. Dette av hensyn til å sikre muligheten til rask forsering av etappen Lindelia-Døle bro (strekingen forbi Trysfjorden).

Pkt. 5

Vest-Agder fylkeskommune legger til grunn at det gode samarbeidet så langt i prosessen fortsetter ved at fylkeskommune tas med også i den videre planprosessen. Det tas i så måte forbehold om at det vil bli knyttet ytterligere merknader og innspill til saken i den videre planprosessen.

Pkt. 6

Tiltakshaver bes om å nyttiggjøre seg de øvrige merknader og kommentarer som fremgår av saksutredningen.

Pkt. 7

Fylkestinget anmoder Lindesnesregionen om å igangsette vurdering av prinsipper for en Lindesnespakke, jfr. Fylkestingsvedtak 51/13.

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Lindesnesrådet gir følgende høringsuttalelse til Prosjekt E39 Døle bru-Livold, Parsell: Delstrekning av E39 Lindelia-Livold:

1. En mulig veipakke for Lindesnesregionen bør blir en del av planarbeidet.
2. Lindesnesrådet deler SAM-utvalgets syn på at Lindelia skal betraktes som fastpunkt.

--- * ---

Helge Sandaker innledet til saken. Lindesnesrådet drøftet saken, og fattet deretter følgende enstemmige vedtak:

Lindesnesrådet gir følgende høringsuttalelse til Prosjekt E39 Døle bru-Livold, Parsell: Delstrekning av E39 Lindelia-Livold:

1. *En mulig veipakke for Lindesnesregionen bør blir en del av planarbeidet.*
2. *For å sikre raskest mulig framdriften i utbyggingen av E39 gjennom regionen deler Lindesnesrådet SAM-utvalgets syn på at Lindelia skal betraktes som fastpunkt.*

LR-70/2013 – VEGPAKKE LINDESNESREGIONEN

Nettreferanser

- Regionplan Lindesnes:
http://lindesnesregionen.no/phocadownload/Regionplan_Lindesnes_2009_.pdf

Vedlegg

- Sak behandlet av Lindesnesrådet 27. september 2013: LR-49/2013 – *Mulig veipakke for Lindesnesregionen – drøfting.*
- Sak behandlet av Lindesnesrådet 8. november 2013: LR-67/2013 – *Eventuelt - Veipakke i Lindesnesregionen.*
- Sak behandlet Fylkestinget 5. november 2013: 51/13 - E39 - *oppstart med arbeidet med ny bompengeproposisjon.*
- Sak behandlet av SAM-utvalget (i Vest-Agder fylkeskommune) i møte 27.11: sak 104/13 *Kommunedelplan for ny E39 Lindelia - Livold. Parsell 1 Livold - Døle bro. Melding om oppstart av planarbeid og høring av planprogram.*

Bakgrunn

I regionplan Lindesnes 2009 er det under avsnittet *Veisatsing* angitt bl.a. følgende aktiviteter:

- *Lindenesregionen vil arbeide for at det utarbeides en KVU for E39 gjennom regionen. Ulike finansieringsalternativer utredes.*
- *Det utarbeides en veipakke i samarbeid med fylkeskommunen for det øvrige riks- og fylkesveinettet. Ulike finansieringsalternativer utredes.*

I møte i Lindenesrådet 27.9 i sak LR-49/2013 – *Mulig vegpakke for Lindenesregionen – drøfting* ble det fattet følgende vedtak:

Lindenesrådet ber om at det startes et mulighetsstudie om bompengefinansiering av aktuelle veiprojekter i Lindenesregionen knyttet til ny E39.

Vedtaket ble oversendt Vest-Agder fylkeskommune med kopi til Statens vegvesen.

I møte i Fylkestinget 5.11 i sak 51/13 - E39 - *oppstart med arbeidet med ny bompengeproposisjon* ble det fattet følgende vedtak:

1. *Fylkestinget anmoder om at arbeidet med å utrede nytt bompengeinnkrevingsssystem for ny E39 Søgne-Ålgård starter opp.*
2. *Fylkestinget er enig i at det vurderes en vegpakke for Lindenesregionen knyttet til ny E39.*
3. *Fylkestinget ber regjeringen vurdere en høyere statlig finansieringsandel i bompengeprojektet.*

I møte i Lindenesrådet 8.11 i sak LR-67/2013 – *Eventuelt - Veipakke i Lindenesregionen* ble det fattet følgende vedtak:

Lindenesrådet ønsker å få seg forelagt en sak vedr. innholdet i en «veipakke» i Lindenesregionen.

For øvrig vises det til sak behandlet av SAM-utvalget i møte 27.11: *sak 104/13 Kommunedelplan for ny E39 Lindelia - Livold. Parsell 1 Livold - Døle bro. Melding om oppstart av planarbeid og høring av planprogram* der innstillingens punkt. 7 lyder:

Fylkestinget anmoder Lindenesregionen om å igangsette vurdering av prinsipper for en Lindenespakke, jfr. Fylkestingsvedtak 51/13.

Saken

Det er et omfattende arbeid å utarbeide en detaljert «veipakke». I først omgang legges saken fram for Lindenesrådet som et forslag til prinsipper for det videre arbeidet. E39-utbyggingen gjennom regionen forutsetter en stor del bompengefinansiering. Konkretisering av en veipakke må senest foreligge i bompengeproposisjonen til Stortinget. Hvor detaljerte en skal være på det nåværende tidspunktet kan diskuteres, men det er nok uansett fornuftig at arbeidet med konkretisering starter så snart som mulig. En forberedelse til dette kan være at nedsettes et regionalt utvalg som kan arbeide videre med saken.

Saken legges fram for rådet med følgende forslag til vedtak:

Prinsipper for innholdet i en Lindenespakke

Fylkestinget fattet i sak i sak 51/13 E39 - *oppstart med arbeidet med ny bompengeproposisjon* vedtak om at en «Lindenespakke» måtte vurderes sammen med E39 utbyggingen Lindelia-Livold. Lindenesrådet vil i den forbindelse foreslå på dette tidspunkt at følgende prinsipper legges til grunn for arbeidet med «Lindenespakken»:

1. Proposisjonen tar høyde for at tilførselsvegene fra E39 til by/bygdesentra tas med innenfor E39-finansieringen.
2. For å følge opp klimaforliket vurderes tilførselsvegene til kollektivknutepunkt utenfor E39, eksempelvis jernbanestasjoner som er viktige kollektivknutepunkter.
3. Det vurderes anlegg av gang-/sykkelveger langs veger som får økt årsdøgntrafikk.
4. Ny adkomst til industri på eksempelvis Lindesneshalvøya inngår.

Oppnevning og mandat til arbeidsgruppe

Lindenesrådet oppnevner følgende arbeidsgruppe for å arbeide videre med konkretisering av «Lindenespakken»:

-
-
-
-

Gruppen gis myndighet til å føre dialogen med veimyndigheter, Statens Vegvesen og andre interessenter/aktører på vegne av Lindenesrådet.

Helge Sandaker innledet til saken. Lindenesrådet drøftet saken, og fattet deretter følgende enstemmige vedtak:

Innholdet i en Lindenespakke

Fylkestinget fattet i sak i sak 51/13 E39 - oppstart med arbeidet med ny bompengeproposisjon vedtak om at en «Lindenespakke» måtte vurderes sammen med E39 utbyggingen Lindelia-Livold. Lindenesrådet vil i den forbindelse foreslå på dette tidspunkt at følgende legges til grunn for arbeidet med «Lindenespakken»:

1. Proposisjonen tar høyde for at tilførselsvegene fra E39 til by/bygdesentra tas med innenfor E39-finansieringen.
2. For å følge opp klimaforliket vurderes tilførselsvegene til kollektivknutepunkt utenfor E39, eksempelvis jernbanestasjoner som er viktige kollektivknutepunkter.
3. Det vurderes anlegg av gang-/sykkelveger langs veger som får økt årsdøgntrafikk.
4. Ny adkomst til industri på eksempelvis Lindesneshalvøya inngår.

Oppnevning og mandat til arbeidsgruppe

Lindenesrådet oppnevner følgende arbeidsgruppe for å arbeide videre med formulering av effektmål og konkretisering av «Lindenespakken»:

- For kommunene Audnedal og Åseral: Odd Arne Ougland
- For Marnardal kommune: Helge Sandåker.
- For Lindenes kommune: Janne Fardal Kristoffersen
- For Mandal kommune: 2 representanter (meldes til daglig leder innen 31.12)

Daglig leder er sekretær for arbeidsgruppa.

Gruppen gis myndighet til å føre dialogen med veimyndigheter, Statens Vegvesen og andre interessenter/aktører på vegne av Lindenesrådet.

LR-71/2013 – PROSJEKTET «SENER FOR INNOVATIV DESIGN OG PRODUKSJON» PRESENTASJON

Jfr. også sak behandlet av Lindesnesrådet 8.11, sak LR-59/2013 – Repr. for Lindesnesregionen i prosjektet «Senter for innovativ design og produksjon»

Vedlegg

- Søknad om støtte til forprosjekt «Senter for innovativ design og produksjon».

Saken

Lindesnesregionen var blant initiativtakerne til etableringen av prosjektet «Senter for innovativ design og produksjon». Regionen har også stilt seg bak arrangementer i regi av prosjektet.

I forbindelse med etableringen av prosjektet ble det utarbeidet en søknad til Sørlandets Kompetansefond. Kopi av søknaden er vedlagt og gir grei bakgrunnsinformasjon til saken.

Prosjektleder Erik Hillesund vil orientere om prosjektet.

--- * ---

Hillesund presenterte prosjektet og svarte på spørsmål.

Lindesnesrådet tok orienteringen til etterretning.

LR-72/2013 - 18PLUSS – ORIENTERING

Nettreferanse

- <http://www.18pluss.no/>

Vedlegg

- 18pluss - Årsrapport 2012

Saken

Prosjektet 18pluss er rettet mot ungdom i aldergruppen 18-25 år og har fokus på trafiksikkerhet og risikoforståelse. Den overordnede målsetting for kurset ungdommene gjennomgår er større risikoforståelse i trafikken og endret atferd. Kurset består av tre moduler, banekjøring, skadested og Trafo. Sistnevnte er et eget prosjekt i eget bygg på Skandinavisk Trafikksenter i Sørlandsparken i Kristiansand hvor også 18pluss har sin base. Kurset er gratis for brukerne, mens deltakernes hjemkommuner gir et bidrag på kr. 500 pr kursdeltaker.

18pluss er et samarbeidsprosjekt mellom begge fylkeskommunene i Agder, Statens vegvesen og Skandinavisk Trafikksenter. I tillegg er forsikringselskapene If og Gjensidige samarbeidspartnere og gir gunstige rabatter til ungdommer som har gjennomført kurset, og forsikrer bilene sine i ett av disse selskapene.

Prosjektet gjennomfører nå en informasjonsrunde til regionrådene i Agder. Prosjektleder Marit Bech Olsen og rådgiver i Vest-Agder fylkeskommune Egil Strømme vil orientere.

--- * ---

Marit Bech Olsen presenterte prosjektet og svarte på spørsmål. Egil Strømme informerte bl.a. om hvilke kommuner i Agder som deltar i 0-visjon-prosjektet i Vest-Agder.

Lindesnesrådet tok orienteringene til etterretning.

LR-73/2013 – AVSLUTNING AVTALE TDC – MULIG NEDKOPLING AV DSL- KUNDER

Vedlegg

- Brev fra Det Digitale Agder til kommunene på Agder: Mulige nedkoblinger av DSL kunder

Saken

Flere av kommunene i regionen har fått melding om at bredbåndskunder på DSL, knyttet til en eller flere telesentraler i kommunen, kan miste tilbudet sitt. Dette har reist flere spørsmål og skapt en del frustrasjon. Det Digitale Agder (DDA) har i vedlagte brev gitt informasjon om saken som legges fram for Lindesnesrådet til orientering og drøfting.

--- * ---

Lindesnesrådet drøftet saken. Rune Stokke orienterte om noen avbøtende tiltak som er under planlegging, bl.a. tilskudd til tilkøpling til satellitt (kr. 1.500,-).

Lindesnesrådet fattet følgende enstemmige vedtak:

Lindesnesrådet er bekymret i forhold til at mange mister sitt tilbud om bredbåndstilknytning uten at det finnes brukbare alternativer. Regionen vil være aktiv i forhold til etablering av nye tilbud i regi av DDA. Regionens representant i DDA; Rune Stokke vil ta saken videre overfor DDA.

LR-74/2013 - UTBYGGING AV MOBILNETTET – OPSJONER – ORIENTERING

Vedlegg

- Brev 9.10.2013 til Telenor fra Lindesnesregionen: *Innspill til møte mellom Telenor og Lindesnesregionen 18.11.*
 - E-post 29.10.2013: Svar fra Telenor

Saken

18.11 ble det gjennomført møte med Telenor vedr. bl.a. status for utbygging av mobildekning og mulig utløsning av opsjoner på ekstra basestasjoner. I møtet var det først en felles presentasjon, og deretter var det møter med representanter for hver enkelt av kommunene i regionen.

Det gis en kort orientering om status og videre arbeid fra regionens side.

--- * ---

Lindesnesrådet drøftet saken, samt gikk gjennom forslag til brev til Telenor med forespørsel om pris på bygging basestasjoner. Dessuten ble kostnadsbildet ved utbygging drøftet.

Lindesnesrådet drøftet saken, samt gikk gjennom forslag til brev til Telenor med forespørsel om pris på bygging basestasjoner. Dessuten ble kostnadsbildet ved utbygging drøftet.

Lindesnesrådet fattet følgende enstemmige vedtak:

Forespørselen til Telenor vedr. bistand til kostnadsberegning og evt. utbygging sendes. Aktuelle utbyggings steder er følgende:

Kommune	Sted	Gir dekning
Marnardal	Nordliene (v/Tungefoss)	Veistrekningen Sveindal - Bjelland
Marnardal	Kaddan	Marnardal, Lindesnes og Audnedal
Lindesnes	Håland	Hovedsakelig Lindesnes
Marnardal	Høyland	Marnardal, Mandal og Lindesnes

LR-75/2013 - eKOMMUNESTRATEGI-PROSJEKTET I DDV – ORIENTERING - DRØFTING

Jfr. sak behandlet av Lindesnesrådet 15.2.13 LR-03/2013 – Orienteringssak: eKommunestrategi-prosj. i Det Digitale Vestre Agder.

Nettreferanse

- Nettsidene til eKommunestrategi-prosjektet: <http://ddv.ekommuner.no/index.php/nytt/nytt-om-prosjektet-i-ddv/177-restart-2>

Saken

Lyngdal kommunestyre valgte i møte 29. august å ikke bli med i Nye DDV. Tidligere hadde Åseral kommunestyre og Sirdal kommunestyre fattet samme beslutning.

I møte i DDVs styringsgruppe 13. september ble det satt fokus på både framtidige IKT-utfordringer for kommunene, og at oppløsning av DDV-samarbeidet ville innebære ganske store utfordringer teknisk og økonomisk.

For kommunene Åseral og Sirdal har usikkerhet om arbeidsplasser i kommunene vært kanskje det viktigste argumentet for å stå utenfor Nye DDV. Styringsgruppa for DDV åpnet i møtet 13. september for at det kan videreføres arbeidsplasser i disse kommunene, og vedtok følgende:

Det gjøres et nytt forsøk på å realisere samarbeidet om Nye DDV. Det legges til grunn at det videreføres arbeidsplasser i Sirdal og Åseral. Samarbeidsavtalen oppdateres i forhold til det.

Ordlyden i Samarbeidsavtalens §7 *Lokalisering* ble derfor endret til følgende:

DDV Styring bestemmer lokaliseringen. Ved deltakelse fra kommunene Sirdal og/eller Åseral legges det til grunn at det videreføres arbeidsplasser der.

Siden forutsetningene derved var endret åpnet det for at saken ville bli tatt opp til ny vurdering i flere av kommunene. For en del av kommunene er dette langt på vei en formalitet på grunn av mindre endringer av vedtekter og samarbeidsavtale. For de av kommunene som tidligere har kommunestyrevedtak på å stå utenfor samarbeidet i Nye DDV, blir det er det nå ny realitetsbehandling av saken.

Først ut til å behandle saken på nytt er Åseral kommune der Administrasjonssutvalet 26.11 enstemmig innstilte overfor Kommunestyret på å bli med i samarbeidet i Nye DDV. Kommunestyret i Åseral tar den endelige avgjørelsen i saken 12.12.

Det er en krevende øvelse å få til sammenfallende vedtak i alle kommunene. Det var derfor utarbeidet et felles forslag til vedtak. Innstillingen fra Administrasjonssutvalet i Åseral la imidlertid til et nytt punkt. 5 i sin innstilling. Innstillingen lyder slik (alle punkt):

1. Åseral kommune ynskjer å delta i samarbeidet i Nye DDV slik det går fram av Styringsgruppa sitt forslag til eKommunestrategi og skisse til organisering av IKTsamarbeidet i Det Digitale Vestre Agder.

2. Følgjande avtaler / vedtekter vert godkjent:

- Samarbeidsavtale for IKT-samarbeidet i Det Digitale Vestre Agder*
- Vedtekter for DDV Strategi*
- Vedtekter for DDV Drift*

3. Rådmannen vert gjeven fullmakt til å fylle inn i samarbeidsavtalen/vedtektene namna på dei samarbeidande kommunane når kommunane si deltaking er endeleg avgjort gjennom handsaming i dei einsskille kommunestyra.

4. Vedtaket er under føresetnad at minimum 6 kommunar slutter seg til samarbeidet. Ved deltaking frå kommunane Sirdal og/eller Åseral leggst det til grunn at det vidareførast arbeidsplassar på minimum dagens nivå. Endringar i høve til dette krev semje frå alle deltakande kommunar. Samarbeidsavtaler og vedtekter oppdaterast i tråd med dette.

Nytt punkt 5:

Ved deltaking frå kommunane Sirdal og/eller Åseral leggst det til grunn at det vidareførast arbeidsplassar på minimum dagens nivå. Endringar i høve til dette krev semje frå alle deltakande kommunar. Samarbeidsavtaler og vedtekter oppdaterast i tråd med dette.

(Opprinnelig felles forslag til pkt. 5 var: *Ved deltakelse fra kommunene Sirdal og/eller Åseral legges det til grunn at det videreføres arbeidsplasser der.*).

Vurdering

Det er klart at Styringsgruppa for DDV nå ønsker en rask framdrift i etableringen av Nye DDV. En understrekning av dette framgår av vedtaket fattet i Styringsgruppa i sist møte (15.11):

Styringsgruppa vil ha en snarest mulig avklaring og forutsetter endelig vedtak fra samtlige kommuner innen utgangen av januar 2014. Kommuner som ikke blir med videre i Nye DDV koples fra 28.2.14. DDVs arbeidsutvalg bes starte arbeidet med å rekruttere leder for DDV Drift.

Dersom Åseral kommunestyre fatter et vedtak i tråd med innstillingen til Administrasjonssutvalet som foreslått i pkt. 5, kan det komme til å komplisere den videre beslutningsprosessen. Videre prosess vil da være 1 av 2 hovedalternativer:

- a) DDVs Styringsgruppe må ta en runde til i forhold til endring av teksten i Samarbeidsavtalen for å få denne i tråd med vedtaket i Åseral kommunestyre.
- b) Øvrige kommuner behandler saken med utgangspunkt i den avtaleteksten Styringsgruppa er enige om.

Begge alternativene innebærer risiko for at det datatekniske samarbeidet i regionen i framtiden bare vil omfatte et utvalg av kommunene.

Saken legges fram for Lindesnesrådet for drøfting.

--- * ---

Saken ble drøftet. Det ble ikke fattet noe særskilt vedtak.

LR-76/2013 – EVENTUELT

Utbygging av Strømsvika

Tore Askildsen orienterte om at forprosjektet for utbyggingen nå er gjennomført og avsluttes. Askildsen orienterte videre om status og aktuelle problemstillinger. Saken tas nå videre i hovedsak i regi av Maren.

Kraftutbygging i Åseral - Åseral Næringsråds bestillingsprosjekt fra Lindesnesregionens Næringshage

Oddmund Ljosland orienterte om prosjektet som har som målsetting å kartlegge de forskjellige utbyggingsaktivitetene, og hvordan regionen kan dra nytte av utbyggingen på forskjellige måter.