



REFERAT (GODKJENT AV LINDESNESRÅDET I MØTE 20.6.2014)

Styre/organ:	Lindesnesrådet	
Sted:	Åseral rådhus, Kommunestyresalen	
Dato:	Fredag 9.5.2014	
Tidsrom:	9.00 - 14.50.	
Innkalles:	Ordfører i Åseral	Oddmund Ljosland (leder)
	For ordfører i Lindesnes	Per Olav Skutle (vara for Janne Fardal Kristoffersen)
	For ordfører i Mandal	Even Tronstad Sagebakken (vara for Tore Askildsen)
	For ordfører i Marnardal	Birte Usland (vara for Helge Sandåker) (til kl. 14.10)
		Ordfører Helge Sandåker fra kl. 14.10.
	Ordfører i Audnedal	Tønnes Seland
	I tillegg fra Mandal	Harald Øyslebø (vara for Hannah Dybesland)
	I tillegg fra Åseral	Forfall. Det var ikke oppnevnt vara.
	I tillegg fra Lindesnes	Svein Lysestøl
	I tillegg fra Marnardal	Doris Tjelland Håland
	I tillegg fra Audnedal	Reidun Bakken
	Rådmann i Åseral	Kjell Gunnar Olsen
	For rådmannen i Lindesnes	Ove Torland
	Rådmann i Mandal	Knut Sæther (til kl. 13.20)
	Rådmann i Audnedal	Kjell Olav Hæåk (til ca. 12.00)
	For fylkesordfører	Forfall. Varaordfører kunne heller ikke møte.
	For Fylkesrådmannen	Leder av Strategi- og utv.seksj. Steinar Eilertsen
	Daglig leder Lindesnesregionen	Dagfinn Lauvsland
Varslet forfall:	Ordfører i Lindesnes	Janne Fardal Kristoffersen
	Ordfører i Mandal	Tore Askildsen
	Ordfører i Marnardal	Helge Sandåker
	I tillegg fra Mandal	Hannah Dybesland
	I tillegg fra Åseral	Kari Røymlid
	Fylkesordfører i Vest-Agder	Terje Damman
	Rådmann i Lindesnes	Rune Stokke
I tillegg deltok i enkeltsaker:	Are Østmo i sakene	
	– LR-19/2014 – Rullering av strategisk næringsplan for regionen – status og avklaringer	
	– LR-21/2014 – Høring planprogram: VINN Agder	
	Hilde Tallaksen i sak LR-20/2014 – Presentasjon SKAP:	
	Roy Madsen i sak LR-23/2014 – Nytt grensesnitt i Lindesnesregionen	
	Helge Sandåker i sakene	
	– LR-24/2014 – Høring planprogram: Regional transportplan Agder	
	– LR-25/2014 – Arbeidet med Vegpakke for Lindesnesregionen – status	
	Per Storetvedt i sak LR-26/2014 – Etter- og videreutdanning i Lindesnesregionen	

SAKSLISTE:

LR-16/2014 – Referatsaker.....	2
LR-17/2014 – Referat fra møte i Lindesnesrådet 4. april 2014.....	2
LR-18/2014 – Samarbeid i Lindesnesregionen – oppfølging etter felles formannskapsmøte.....	3
LR-19/2014 – Rullering av strategisk næringsplan for regionen – status og avklaringer.....	4
LR-20/2014 – Presentasjon SKAP:.....	5
LR-21/2014 – Høring planprogram: VINN Agder.....	6
LR-22/2014 – Utviklingsplan 2030 SSHF – ROS-analyse/samfunnsanalyse - orientering.....	7
LR-23/2014 – Nytt grensesnitt i Lindesnesregionen.....	8
LR-24/2014 – Høring planprogram: Regional transportplan Agder.....	9
LR-25/2014 – Arbeidet med Vegpakke for Lindesnesregionen – status.....	10
LR-26/2014 – Etter- og videreutdanning i Lindesnesregionen.....	12
LR-27/2014 – Eventuelt.....	12

LR-16/2014 – REFERATSAKER

Vedlegg

- Referater/møteprotokoll fra
 - Møte 23.4.14 i Styringsgruppa for DDV
 - Møte 23.4.14 i Regionalt Likestillingsutvalg
 - Bystyremøte i Mandal 24.4.14: Melding om vedtak - Planprogram for kommunedelplan E39 Døle bru - Livold
- Brev til Vest-Agder fylkeskommune 8.4.14: *Høring til forslag til tilbudsstruktur for de videregående skolene i Vest-Agder 2014-2015* Høringsuttalelse fra Lindesnesregionen
- Høringsbrev 11.4.2014 fra Universitetet i Agder: Fellesprosjekt mellom Høgskolen i Telemark og Universitetet i Agder – sluttrapport til høring.

--- * ---

Dagfinns Lauvslund kommenterte regionens høringsuttalelse til forslag til tilbudsstruktur for de videregående skolene i Vest Agder 2014-2015:

I høringsrunden ble det foreslått å ikke starte Vg2 Helsearbeiderfag på Byremo videregående skole på grunn av lav innsøking. Bl.a. etter høringsuttalelse fra regionen anbefaler administrasjonen nå å opprettholde ½ klasse for dette tilbudet.

LR-17/2014 – REFERAT FRA MØTE I LINDESNESRÅDET 4. APRIL 2014

Vedlegg

- Referat (utkast) fra møtet 4.4.2014

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Referat for møte 4.4.2014 godkjennes.

--- * ---

Lindesnesrådet vedtok enstemmig:

Referat for møte 4.4.2014 godkjennes.

LR-18/2014 – SAMARBEID I LINDESNESREGIONEN – OPPFØLGING ETTER FELLES FORMANNSKAPSMØTE

Jfr. sak behandlet av Lindesnesrådet 4.4.14: LR-03/2014 – Samarbeid i Lindesnesregionen – oppfølging etter gjennomførte møter.

Nettreferanse

Rapport fra ekspertutvalget for kommunereformen overlevert:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/kmd/presSESenter/pressemeldinger/2014/Rapport-fra-ekspertutvalget-for-kommunereformen-overlevert.html?id=754197>

Saken

Lindesnesrådet vedtok i sak 3/2014 følgende:

Når det gjelder videre arbeid i forhold til Kommunereformen avventer Lindesnesrådet kommuneøkonomiproposisjonen i mai, og ber deretter om å få til behandling sak vedr. mulig fellesprosjekt for alle kommunene i regionen inkl. kompetanseheving. Rådmannsutvalget bes komme med forslag, og saken tas til behandling i Lindesnesrådet senest i første møte over ferien. I det planlagte møtet 28.4 kan bl.a. forskjellige skisser til et slikt felles prosjekt «luftes».

Rådmannsutvalget drøftet saken i møte 30.4.14 og hadde følgende innspill til Lindesnesrådets behandling i denne saken.

Det er nødvendig med en nærmere avklaring om hva som er bestillingen fra Lindesnesrådet, jfr. det at 2 kommuner i regionen allerede er med i et prosjekt vedr. Kommunereformen. Rådmannsutvalget mener uansett at det vil være ønskelig at Lindesnesrådet får en nærmere informasjon om innhold og status i det igangsatte prosjektet.

Behandling av saken 9.5

Saken legges fram for Lindesnesrådet med tanke på videre arbeid bl.a. ut fra signalene fra møtet 28.4.

Det vil også bli gitt en orientering om det igangsatte prosjektet der Åseral og Audnedal deltar sammen med Hægebostad. Orienteringen blir gitt av leder for prosjektgruppa Kjell Olav Hæåk.

Saken legges fram uten forslag til vedtak.

--- * ---

Behandling

Kjell Olav Hæåk orienterte om prosjektet som er igangsatt. Han viste også en PowerPoint-presentasjon; denne vedlegges referatet fra rådsmøtet.

Rådet drøftet deretter saken.

--- * ---

Lindesnesrådet vedtok enstemmig:

Rådmannsutvalget bes presentere mulig prosjektforslag for et 5-kommunesamarbeid i forbindelse med kunnskapsinnhenting knyttet til Kommunereformen og regional utvikling.

(Det ble også bestemt at det skal gjennomføres et ekstra møte i Lindesnesrådet etter det som er planlagt 6.6.14. Dette for å få tid til å utrede prosjektet i rådmannsutvalget.)

LR-19/2014 – RULLERING AV STRATEGISK NÆRINGSPLAN FOR REGIONEN – STATUS OG AVKLARINGER

Daglig leder i Lindesnesregionen Næringshage Are Østmo deltar ved behandlingen av saken.

Jfr. sak behandlet i Lindesnesrådet 25.5.13: LR-19/2013 – strategisk næringsplan for Lindesnesregionen.

Vedlegg

- Sak behandlet av Lindesnesrådet 21.6.13: LR-30/2013 – Strategisk Næringsplan for Lindesnesregionen.
- Arbeidsgruppens forslag til Strategisk næringsplan for Lindesnesregionen

Saken

Næringsnettverket arbeider med rullering av Strategisk næringsplan for Lindesnesregionen. I den forbindelse har Næringsnettverket behov for noen avklaringer i forhold til det videre arbeidet, og ønsker konsultere Lindesnesrådet. Samtidig benyttes anledningen til å gi Rådet en orientering om status for arbeidet.

Sekretær for Næringsnettverket Are Østmo innleder i saken.

I møte 30.4 drøftet Rådmannsutvalget saken og gir følgende innspill til forslaget til Strategisk næringsplan for Lindesnesregionen:

Ut fra bestillingen om «kun mindre endringer/oppdateringer» er forslaget til plan grei nok. Imidlertid mener Rådmannsutvalget at det er behov for en forpliktende regional næringsplan der også kompetanse er et tema.

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Orienteringen tas til etterretning. Når det gjelder ønskede avklaringer gir Lindesnesrådet følgende føringer: ...

--- * ---

Behandling

Are Østmo presenterte bakgrunn, arbeidet med utkastet og stilte spørsmål til Rådet i forhold til

- Kommentarer til foreløpig utkast?
- Hvordan skal planen forankres i kommunene?
- Skal planen sendes på høring?

Lindesnesrådet drøftet saken.

Når det gjelder forankring og kommunal behandling er en modell at Næringsnettverket tar en dialog med hver av kommunene i forhold til hvordan næringslivet og kommunestyrene skal «høres» i forhold til planen.

--- * ---

Lindesnesrådet vedtok enstemmig:

Orienteringen tas til etterretning.

LR-20/2014 – PRESENTASJON SKAP:

Rådgiver Hilde Tallaksen fra Lindesnesregionen Næringshage deltar ved behandlingen av saken.

Vedlegg

- Søknad til Kunnskapsdirektoratet om opprettelse av SKAP: folkehøyskole i Mandal

Saken

Lindesnesregionen Næringshage står bak en søknad til Utdanningsdirektoratet om etablering av en SKAP: kreativ folkehøyskole i Mandal. Skolen skal være tett knyttet til næringslivet og målsettingen er å utvikle skolen til å bli et kompetansesenter for kreativitet og innovasjon på nasjonalt nivå. Konseptet har fått bred politisk og faglig støtte.

For å jobbe frem søknader og det faglige innhold fikk Næringshagen i 2013 støtte av Fylkeskommunen og Lindesnesfondet. I 2014 er det gitt tilsagn fra Fylkeskommunen og Kompetansefondet. Det planlegges også å søke Lindesnesfondet om midler for 2014.

Rådgiver i Lindesnesregionen Næringshage Hilde Tallaksen gir en orientering og om planer og status for arbeidet med SKAP:

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Orienteringen tas til etterretning.

--- * ---

Behandling

Hilde Tallaksen gikk gjennom tankene bak planene for SKAP:, og status for arbeidet.

Lindesnesrådet vedtok enstemmig:

Orienteringen tas til etterretning. Lindesnesrådet er positive til planene for SKAP:

LR-21/2014 – HØRING PLANPROGRAM: VINN AGDER

Daglig leder i Lindenseregionen Næringshage Are Østmo deltar ved behandlingen av saken.

Vedlegg

- Brev fra Vest-Agder fylkeskommune 19.3.14: *Regional plan for innovasjon og bærekraftig verdiskaping Agder. Varsling av planoppstart, og høring og offentlig ettersyn av forslag til planprogram jf. plan- og bygningsloven § 4-1 og § 8-3. Høringsfrist 4. mai 2014.*
Med vedlegg:
 - *Regional plan for innovasjon og bærekraftig verdiskaping Agder 2015-2030 - Forslag til planprogram.*
- Sak behandlet i Lindesnesrådet 4.4.13: LR-11/2014 – Høring planprogram: VINN Agder.

Saken

Lindesnesrådet vedtok i sak 11/2014 følgende:

Næringsnettverket bes foreslå høringsuttalelse til planprogram for Regional plan for innovasjon og bærekraftig verdiskaping Agder.

Næringsnettverket har foreslått følgende høringsuttalelse til planprogrammet for VINN Agder:

Lindesnesregionen mener dette er et viktig planarbeid og er i all hovedsak enig i forslag til planprogram. For Lindesnesregionen er ny E39, med gode tilførselsveier det viktigste innenfor næringsutvikling. Vi vil også peke på de spesielle utfordringer regionen har innenfor levekår, blant annet med alle de unge som faller utenfor arbeidslivet.

Daglig leder i Lindesnesregionen Næringshage Are Østmo orienterer.

I møte 30.4 drøftet Rådmannsutvalget saken og gir følgende innspill til forslaget til høringen:

Rett og tilstrekkelig kompetanse vil være avgjørende for regionens videre utvikling i forhold til verdiskaping og levekår.

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Lindesnesregionen mener dette er et viktig planarbeid og er i all hovedsak enig i forslag til planprogram. For Lindesnesregionen er ny E39, med gode tilførselsveier det viktigste innenfor næringsutvikling. Vi vil også peke på de spesielle utfordringer regionen har innenfor levekår, blant annet med alle de unge som faller utenfor arbeidslivet.

--- * ---

Behandling

Are Østmo informerte om Næringsnettverkets vurdering av planprogrammet og arbeidet med utforming av forslaget til høringsuttalelse fra Lindesnesregionen. Næringsnettverket var i utgangspunktet svært godt fornøyd med planprogrammet.

Lindesnesrådet drøftet saken. Bl.a. ble viktigheten av etablering av mange arbeidsplasser i Kristiansand i nærheten av jernbanestasjonen, samt effekten av en mulig folkehøgskole i Mandal drøftet.

Lindenesrådet vedtok enstemmig følgende høringsuttalelse til planprogrammet for VINN Agder:

Lindenesregionen mener dette er et viktig planarbeid og er i all hovedsak enig i forslag til planprogram. For Lindenesregionen er ny E39, med gode tilførselsveier det viktigste innenfor næringsutvikling. Vi vil også peke på de spesielle utfordringer regionen har innenfor levekår, blant annet med alle de unge som faller utenfor arbeidslivet.

For Lindenesregionen vil etablering av folkehøgskolen SKAP: være viktig for høyning av utdanningsnivået i regionen, og for videreutvikling og etablering av nye, kunnskapsbaserte arbeidsplasser.

I forhold til mulighetene for arbeidspendling ut av regionen vil etablering av et stort antall arbeidsplasser i umiddelbar nærhet til Kristiansand jernbanestasjon ha stor betydning.

For øvrig mener regionen prinsipielt at planprogrammet skal ta utgangspunkt i det strategiske næringsplanarbeidet som allerede er utført eller er under utførelse i mange kommuner på Agder. VINN-planen må bygge opp under og forsterke eksisterende næringsarbeid.

LR-22/2014 – UTVIKLINGSPLAN 2030 SSHF – ROS-ANALYSE/SAMFUNNSANALYSE - ORIENTERING

Kommunalsjef Kjell Rune Olsen deltar ved behandlingen av saken.

Jfr. også sak behandlet i Lindenesrådet 4.4.14: LR-09/2014 – Høring – Utviklingsplan 2030 Sørlandet sykehus HF – orientering.

Vedlegg

- Tidslinje for analyser (ROS-analyse og samfunnsanalyse)

Nettreferanse

SSHF's nettsider: <http://sorlandet-sykehus.no/aktuelt/nyheter/Sider/gar-sammen-om-ros-analyse.aspx>

Saken

Kommunene og Sørlandet sykehus (SSHF) samarbeider om å få utført ROS-analyse og samfunnsanalyse til Utviklingsplan 2030. Nå arbeides det med å innhente tilbud fra konsultentselskap som kan forestå analysen.

Styringsgruppen for Utviklingsplan 2030 (sammensatt av representanter for kommunene og SSHF) har nedsatt en ad-hoc gruppe for gjennomføringen av analysene. Ad hoc-gruppen har 3 representanter for kommunene og 3 representanter for SSHF. Kommunalsjef Kjell Rune Olsen inngår i gruppen.

Slik det framgår av tidslinjen for arbeidet (vedlegg) vil det være ganske omfattende aktiviteter ved utarbeidelse av analysen. Som en del av faktagrunnlaget for analysen skal det bl.a. gjennomføres intervjuer med flere sentrale personer fra hver kommune, f.eks. ordfører, rådmenn, relevante kommunalsjefer, m.fl. Også på andre måter kan ansatte bli involvert i arbeidet med ROS-analysen.

Kjell Rune Olsen gir en orientering.

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Orienteringen tas til etterretning.

--- * ---

Behandling

ROS-analysen er noe forsinket, og det var derfor ikke så mye å informere vedr. denne. Kjell Rune Olsen deltok derfor ikke i møtet. Lindesnesregionens representant i Styringsgruppen for Utviklingsplan 2030; Hans S. Stusvik gav en overordnet orientering om status i arbeidet.

Lindesnesrådet vedtok enstemmig:

Orienteringen tas til etterretning.

LR-23/2014 – NYTT GRENSESNIITT I LINDESNESREGIONEN

Prosjektleder Roy deltar ved behandlingen av saken.

Vedlegg

- Evalueringsrapport for samhandlingsprosjektet: *Nytt grensesnitt i Lindesnesregionen – et pilotprosjekt med utgangspunkt i samhandlingsreformen*

Nettreferanse

<http://abup.no/nytt-grensesnitt-et-samhandlingsprosjekt/Saken>

Saken

ABUP - Avdeling for barn og unges psykiske helse ved Sørlandet sykehus. ABUP har i samarbeid med bl.a. kommunene i Lindesnesregionen gjennomført samhandlingsprosjektet *Nytt grensesnitt i Lindesnesregionen*. Prosjektet startet høsten 2011, og prosjektrapporten var klar i februar i år.

Prosjektet er et samarbeidsprosjekt mellom spesialisthelsetjenesten og kommunene, og er et forsøk på å bryte ned grenser mellom det kommunale hjelpeapparatet og spesialisthelsetjenesten. Her ønsker man å nå ut til ungdom og barn som trenger hjelp raskere enn man normalt sett ville gjort, og i samarbeid med kommunene. I tillegg gis den psykologiske hjelpen der ungdom og foreldre er, hjemme, på skolen eller på helsestasjonen.

I Styringsgruppa for prosjektet var deltakere fra regionens side kommunalsjef Norman Udland fra Mandal kommune, rådmann Kjell Olav Hæåk fra Audnedal kommune og kommunalsjef Kjell Rune Olsen fra Marnardal kommune. Prosjektleder var Roy Madsen, ansatt ved ABUP.

Roy Madsen vil orientere om prosjektet og svare på spørsmål.

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Orienteringen tas til etterretning.

--- * ---

Behandling

Roy Madsen orienterte fra prosjektet. Bl.a. ble følgende nevnt:

- Antall barn som blir psykiatriske pasienter i Lindesnesregionen er halvert.
- Ventetiden er på i gjennomsnitt litt under 9 dager. Ved ABUP er den 38 dager, noe som også er svært bra i landsmålestokk.
- Brukertilfredsheten er like god som tidligere.
- Fagpersonell mener samhandlingen er blitt bedre enn tidligere.
- Dette er Samhandlingsreformen i praksis.

Lindesnesrådet vedtok enstemmig:

Orienteringen tas til etterretning.

LR-24/2014 – HØRING PLANPROGRAM: REGIONAL TRANSPORTPLAN AGDER

Leder av Arbeidsgruppa for Vegpakke for Lindesnesregionen Helge Sandåker deltar ved behandling av saken.

Vedlegg

- Brev fra Vest-Agder fylkeskommune 20.3.14: *Regional transportplan Agder. Varsling av planoppstart, høring og offentlig ettersyn av forslag til planprogram jf. plan- og bygningsloven § 4-1 og § 8-3. Høringsfrist 4. mai 2014.*
Med vedlegg:
 - *Regional transportplan Agder 2015-2027 – Forslag til planprogram*
- *Sak behandlet i Lindesnesrådet 4.4.14: LR-12/2014 – Høring planprogram: Regional transportplan Agder*
- Forslag til uttalelse fra Arbeidsgruppa for «vegpakke» for Lindesnesregionen. (Legges fram i møtet).

Saken

Lindesnesrådet vedtok i sak 12/2014 følgende:

Arbeidsgruppa for «vegpakke» for Lindesnesregionen bes foreslå høringsuttalelse til planprogram for Regional transportplan Agder. Dersom Åseral kommune ønsker det kan en ekstra representant derfra tiltre Arbeidsgruppa når høringsuttalelsen er til behandling.

Fylkeskommunen forespørres om utvidet høringsfrist fram til møtet i Lindesnesrådet 9. mai.

Forslag til høringsuttalelse fra Arbeidsgruppa for «vegpakke» for Lindesnesregionen vil bli lagt fram i møtet 9.5.

--- * ---

Leder av Arbeidsgruppa Helge Sandåker innledet til saken og la fram forslaget til uttalelse som et flertall av Arbeidsgruppa hadde stilt seg bak, samt tillegget foreslått i forhold til veg for sammenknytting av reiselivsområdene Ljosland og Bortelid i Åseral gjennom en ny fylkesvegforbindelse.

Lindesnesrådet drøftet saken og var enige i forslaget til uttalelse inkl. tillegget. I tillegg ble det framsatt forslag om et generelt pkt. vedr. oppgradering av fylkesveger.

Deretter vedtok Lindesnesrådet enstemmig følgende høringsuttalelse:

Lindesnesrådet mener at forslaget til planprogram er dekkende i forhold til det planarbeidet som skal gjøres. Lindesnesrådet vil likevel understreke følgende fra planprogrammet:

- *«Utfordringer i forhold til klima, miljø og folkehelse: Overføring av persontransport fra bil til miljøvennlige transportmidler»:
For Lindesnesregionen innebærer dette at det tilrettelegges og stimuleres for økt bruk av jernbane. Det betyr at veinett inkl. gang- og sykkelstier tilrettelegges for reisende som skal benytte toget, at stasjonsfasiliteter videreutvikles, og at ruteplaner for både tog- og bussruter synkroniseres og tilpasses behovet til pendlere til jobb og skole utenfor regionen. Det kan bidra til å høyne utdanningsnivået i regionen og øke andelen som har fast jobb. Begge deler vil på sikt avhjelpe regionens levekårsutfordringer og kompensere for regionens underdekning i forhold til tilgjengelige arbeidsplasser.*
- *«Transportkorridorer og knutepunkter, herunder havnesamarbeid»:
For Lindesnesregionen innebærer dette snarlig realisering av ny E39, samt parallell realisering av «Lindesnespakken»:*
 - *Utbygging/opprustning av tilførselsvegene fra E39 til by/bygdesentra i regionen og til kollektivknutepunkt*
 - *Etablering av gang-/sykkelveger langs veger som får økt årsdøgntrafikk.*
 - *Ny eller oppgradert adkomst til industri på eksempelvis Lindesneshalvøya og i Audnedal, til ny havn i Strømsvika, samt sammenknytting av reiselivsområdene Ljosland og Bortelid i Åseral gjennom en ny fylkesvegforbindelse.*
- *For øvrig understrekes behovet for generell oppgradering av fylkesveger.*

LR-25/2014 – ARBEIDET MED VEGPAKKE FOR LINDESNESREGIONEN – STATUS

Leder av Arbeidsgruppa for Vegpakke for Lindesnesregionen Helge Sandåker deltar ved behandling av saken.

Vedlegg

- (Utkast til) Notat fra møtet 22.4.14 med repr. for Samferdselsdepartementet.

Nettreferanse

Lindesnesregionens nettsider: <http://lindesnesregionen.no/tema/lindesnespakken>

Saken

Leder av Arbeidsgruppa Helge Sandåker gir en orientering bl.a. om møtet med statssekretær Bård Hoksrud i Samferdselsdepartementet.

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Orienteringen tas til etterretning.

Behandling

Helge Sandåker orienterte om møtet med statssekretær Bård Hoksrud i Samferdselsdepartementet og informerte om prosessen og status for arbeidet med «Vegpakken»:

- Møtet med Bård Hoksrud:
 - Bompenger kan tenkes brukt på flere av prosjektene
 - Noen prosjekter må nok finansieres av Fylkeskommunen uten bompenger og med kommunalt bidrag.
 - I møtet ble det bare diskutert prinsipper, ikke enkeltstrekninger.
 - Poenget var å få aksept for tenkningen - det fikk vi! Vi ble oppfordret til å gå videre!
- Når det gjelder E39 gjennom regionen:
 - Strekningen er aktuell for utbygging gjennom nytt veiselskap.
 - Det kan bygges 8-9 mil sammenhengende fra Varoddbroa via ringvei rundt Kristiansand til Lyngdal (Handeland).
 - Flere delprosjekter gjennomføres samtidig.
 - Planer må vedtas tidligere enn opprinnelig planlagt.
 - Fylkestinget vedtok å anbefale å ikke utrede vei rundt Trysfjorden, men gå rett på broløsning over fjorden.
 - Søgne kommune skal behandle trasévalg i nær fremtid og går muligens for en trasé. Fordelen vil være at en da unngår å måtte gå veien om kommunedelplan.
 - Reguleringsplaner for strekningen kan vedtas i 2015.
- Statens vegvesen arbeider med et mulighetsstudie og bompengeproposisjon.
- Veipakke:
 - Pakken er tenkt finansiert gjennom statlige midler, bompenger, fylkeskommunale midler og kommunale tilskudd.
 - Generelt burde tilførselsveier vært en del av E39- utbyggingen, ikke bare til tilførselsveien til Mandal.
- Fylkestinget vedtok forrige onsdag enstemmig et tilleggsforslag om at det i junetinget skal fremmes en sak på sammenhengende planlegging og utbygging fra Varoddbroa til Handeland i Lyngdal, og at dette prosjektet må være et av de første for det nye vegselskapet.
- Sandåker har informert fylkestinget om status for veipakken og resultatet av møtet med statssekretæren. Det er jo fylkestinget som har bestilt mulighetsstudiet for veipakka.

Rådet drøftet saken og fattet deretter følgende vedtak:

Orienteringen tas til etterretning.

Jfr. også sak behandlet under eventuelt: *Planprosess E39.*

LR-26/2014 – ETTER- OG VIDEREUTDANNING I LINDESNESREGIONEN

Vedlegg

- Sak behandlet i Lindesnesrådet 4.4.14: LR-15/2014 – Eventuelt - Etter- og videreutdanning i Lindesnesregionen
- Notat: Kompetanseløft i regionene - Lister- Lindesnes- og Setesdal - satsing på desentrale utdanningstilbud

Saken

Lindesnesrådet vedtok i sak 15/2014 - *Eventuelt - Etter- og videreutdanning i Lindesnesregionen* følgende:

Ansvarlig for dette arbeidet; Per Storetvedt inviteres til neste møte i Lindesnesrådet for å gi en slik orientering.

Per Storetvedt vil gi en orientering om arbeidet og svare på spørsmål.

I møte 30.4 drøftet Rådmannsutvalget saken og gir følgende innspill:

Det bør gjøres en behovskartlegging av hvilken type fagkompetanse kommunene i regionen har behov for framover.

Vedtak

Saken legges fram for Lindesnesrådet med følgende forslag til vedtak:

Orienteringen tas til etterretning.

--- * ---

Behandling

Per Storetvedt orienterte om gjennomførte, pågående og planlagte studier. Jfr. vedlegg til saken.

Rådet var svært tilfredse i forhold til oppnådde resultater.

Videre drøftet Rådet forholdet til Sørlandets Kompetansefond og til Universitetet i Agder, samt organisering av arbeidet med desentralisert utdanning.

Lindesnesrådet vedtok enstemmig:

Orienteringen tas til etterretning.

Rådmannsutvalget bes utrede hvordan en best mulig kan organisere arbeidet med desentralisert utdanning, bl.a. for å sikre kontinuiteten i arbeidet, herunder samhandlingen med Setesdal- og Listerregionen, og mulig organisering innenfor Kompetansesenter Sør.

LR-27/2014 – EVENTUELT

Planprosess E39

Lindesnesrådet drøftet utviklingen den senere tiden i forhold til mulig raskere utbygging av E39 i regi av nytt veiselskap, og da i lengre traseer om gangen.

Lindesnesrådet støtter tiltak som gjør at prosessen mot utbygging av E39 gjennom regionen går så raskt som mulig.

Lindesnesrådet konstaterer at Mandal bystyre nylig har gjort vedtak om trasevalg, og er positiv til den forsering av planarbeidet dette innebærer.

For øvrig oppfordrer Lindesnesrådet til at alle involverte aktører og interessenter gjennomfører nødvendige planprosesser så effektivt som mulig, slik at utbygging av E39 gjennom regionen kan gå raskt. Målsettingen må være at en kan gå direkte på regulering av hele traseen fra Vige til Kvinesdal som én strekning.